

NYHEDSBREV JULI 2018

EN BLANDET SÆSON - MIDTVEJSSTATUS

Første halvdel af 2018-sæsonen er forbi, og DM-serien er gået på sommerferie. Team Specialmonterings kørere har haft blandede oplevelser med flere uheld, men knokler ufortrødent på for at nå deres mål.

Til sæsonopstarten på Ådalens Golfcenter fik sponsorer og kørere mulighed for at møde hinanden. Mange for første gang, fordi vi på grund af skader og nye omstændigheder har skiftet temmelig meget ud i teamet.

I 2018 har vi 4 maxikørere: Mikkel Hedegaard #814 i CMX2-klassen, Jens Skovsen #102 i klassen +70 Classic Cross, Rasmus Jensen #226 i BMX1-klassen og Victor Withen #76 i BMX2-klassen. Dertil er der kommet yderligere 2 minikørere til teamet: Frederik Stampe #80 i mini 65-klassen og Victor Hattesen #22 i 85b-klassen. Victor H, Frederik og Rasmus er alle nye i temaet.

MERE POWER PÅ RASMUS

Rasmus Jensen #226 er den nyeste maxikører i teamet. Rasmus er i år rykket fra 250'er til 350'er og dermed også rykket fra BMX2-klassen til den større BMX1 klasse. Et spring der har været rigtig godt for Rasmus som helt sikkert ser mere tilpas ud på 350'eren. Rasmus viste også gode resultater i starten af sæsonen med 2 fjerdepladser i vinterturneringen. Med sådan en god start på sæsonen var der håb for en god DM-sæson med Rasmus i den sjove ende af feltet i BMX1. Første afdeling i Slagelse var på en bane, Rasmus ikke havde kørt på før, men han tilkæmpede sig point i hårdt selskab. Før anden DM-afdeling i Hjørring fandt Rasmus igen sit flow og var på podiet flere gange til forskellige pokalløb. I Hjørring viste Rasmus rigtig god fart



i kvalen og kvalte som nr. 3, men et styrt i første heat ødelagde mulighederne for point i afdelingen. Rygsmerter forhindrede start i 3. afdeling i Sønderborg, og han er derfor langt bagefter i det samlede klassement. Vi håber, at Rasmus kommer over sine rygproblemer, så han trods alt får en fantastisk efterårssæson.

s

JENS ER PÅ VEJ EFTER SKADESPAUSE

Jens Skovsen #102 er alderspræsident og Team Specialmonterings suverænt mest vindende kører nogensinde. Han har dyrket sporten i over 50 år og har deltaget i både EM, VM og præsenteret Danmark for VM i hold. Som Classic Race-kører har han de sidste mange år faret Europa rundt i jagten på EM- og VM-point. 2018-sæsonen er desværre ikke rigtigt gået i gang endnu for Jens, der blev alvorligt skadet i et internationalt løb i efteråret. Det har desværre slået 2018-sæsonen i stykker, men blikket er stift rettet mod VM for hold i Tjekkiet og DM i Randers senere på efteråret. Vi glæder os til at få Jens tilbage på banen, hvor han er et kæmpe forbillede for alle de unge kørere med sit fantastiske humør og vilje.

Hele Team Specialmontering ønsker Lone og Jens stort tillykke med guldbrylluppet i juni. Godt gået.



FREDERIK TRODSER SIN HJERTEFEJL

Frederik Rahn Stampe #80 på 9 år er teamets yngste crosskører og kører på trods af en medfødt hjertefejl. Frederik er et af de unge talenter i mini 65 klassen og har vist gode takter hele året igennem – både udviklings- og resultatmæssigt. Han lader sig ikke hindre af hjertefejlen. Sammen med sin familie har han stiftet Race4Hearts, som støtter hjerteforeningen.

Ud over at gøre noget godt for ligestillede børn, har Frederik vist Team Specialmontering flot frem i sæsonen. Han har deltaget i en



afdeling af europamesterskabet mod hele Europas sejeste mini 65-kørere. Den oplevelse gav masser af inspiration og læring, som kommer ham til gode fremover. Herhjemme ligger Frederik efter de første 3 DM-afdelinger på en flot samlet 5. plads – tæt på en samlet podieplacering. Vi håber og tror på, at Frederik fortsætter på samme niveau og måske endda slut på sæsonen ligge i den endnu sjovere ende af DM-serien.



VICTOR KÆMPER FOR DET

Victor Hattesen #22 er ny kører i Team Specialmontering og kører i 85b-klassen i regionen DMCU. Victor kører for at have det sjovt og er en dejlig del af fællesskabet i teamet. På trods af sin størrelse på den store 85 maskine har 10-årige Victor masser af vilje og viser resten af teamet, at man kan, hvad man vil. Indtil videre arbejder han mere på at vænne sig til den store maskine end på at køre mange løb. Vi glæder os til at se Victors videre udvikling på maskinen. Han kommer til at køre stærkt.





MIKKEL LIGNER LIDT AF EN SANDKONGE

Mikkel Hedegaard #814 fortsætter med at køre med Team Specialmontering. Han har i år fået sig en ny Yamaha yz250f-maskine og håbede at blande sig i oprykningsstriden til B-klassen i DMU-unionen. Det er da også blevet til et par løb for Mikkel her i foråret, hvor han har kæmpet flot i jagten på oprykningspointene. Mikkel har før haft det bedst på de baner med en hårdt underlag, men har taget den udfordring, det er at kæmpe på regionens sandbaner.

Efterhånden ligner han lidt af en ren sandkonge. Han har det sjovt på maskinen, og selv om det ikke ligner oprykning i år, ser vi tydelige fremskridt.

d

SKADERNE BREMSER VICTOR

Victor Withen #76 startede sæsonen ud med 2 måneders hård og intens træning i Italien i selskab med nogle af landets bedste kørere. Forberedelserne var helt i top, og Victor følte sig mere end klar på sin YAMAHA 250'er til at vise hvad han kunne præsentere i BMX2-klassen. Desværre sluttede drømmen allerede til første DM-afdeling i Slagelse. Under træningen sprang han for langt og forstuede begge ankler slemt. Trods hårdt arbejde for at blive klar, var han tydeligt mærket af uheldet til 2. DM-afdeling i Hjørring og måtte nøjes med få point. Efterfølgende viste han god form og fart og var klar 3. afdeling i Sønderborg. Desværre rykkede han sin højre skulder af led under et stort startsturt i første heat. Skulderen kom hurtigt på plads, men gik af led igen, og så var Victors DM-afdeling ovre. Konsekvensen var en arm i slynge og en skadespause på minimum 6 uger. Drømmen om oprykning til allerhøjeste niveau er slukket, men vi håber, at han snart er tilbage på motorcyklen og leverer topresultater sidst på året.



Til sidst endnu en gang tak for støtten til Team Specialmonterings fantastiske sponsorer. Det er jer, der gør det muligt for os at arbejde både hårdt og målrettet på at gøre vores allerbedste. Hver gang.